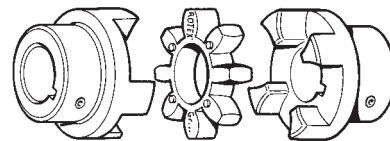


Opis sprzęgła

Sprzęgła ROTEX® - charakteryzują się małymi wymiarami, niewielkim ciężarem, małym momentem bezwładności i dużym przenoszonym momentem obrotowym. Dokładna obróbka wszystkich powierzchni wpływa korzystnie na właściwości kinematyczne i znacznie wydłuża żywotność sprzęgła. Sprzęgła przenoszą moment obrotowy przy tłumieniu drgań skrętnych i nie przenoszą udarów powstających w wyniku nierównomierniej pracy silnika.



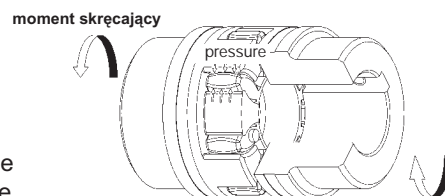
Informacje ogólne

Sprzęgła ROTEX® są skrętnie elastyczne, przenoszą moment jako połączenie kształtowe. Sprzęgła ROTEX® są niezawodne. Występujące podczas pracy drgania i udary są skutecznie tłumione i redukowane. Dwie przystające połowki sprzęgła posiadają na stronie wewnętrznej wklęsłe kły, które są przesunięte obwodowo o pół skoku i tak ukształtowane, że w przestrzeni pomiędzy nimi wstawiony jest łącznik o zębach ewolwentowych.

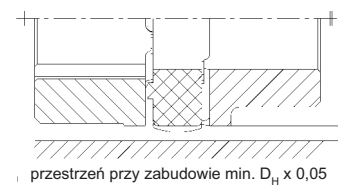
Aby nie dopuścić do nacisków na krawędziach zębów przy braku osiowości wałów, krawędzie pojedynczych zębów łącznika są zaokrąglone.

Sprzęgła ROTEX® mogą kompensować osiowe, promieniowe i kątowe wzajemne przesunięcia łączonych wałów.

obciążenie łącznika



odkształcenie pod obciążeniem



Działanie

W przeciwieństwie do innych sprzęgieł elastycznych, których elementy pośrednie narażone są na zginanie i które z tego powodu zużywają się szybciej, elastyczne zęby sprzęgieł ROTEX® poddane są tylko naciskowi (patrz rys. obciążenie łącznika). Dzięki temu, zaletą tych sprzęgieł jest znacznie wyższa obciążalność pojedynczych zębów. Pod obciążeniem i przy wysokich obrotach łączniki odkształcają się, dlatego należy przewidzieć odpowiednio dużo miejsca na ich rozszerzanie się. (patrz rys. odkształcenie pod obciążeniem).

Kąt skręcenia sprzęgieł ROTEX dla wszystkich rozmiarów wynosi 5°.

Sprzęgła mogą być montowane zarówno poziomo, jak i pionowo.

Stosowanie w strefach zagrożenia

Sprzęgła ROTEX® są idealnie przystosowane do przenoszenia napędu w strefach zagrożenia. Sprzęgła te są certyfikowane zgodnie z normą 94/9/EC (ATEX 95), jako wyroby kategorii 2G, dlatego mogą znaleźć zastosowanie w strefach 1 i 2. Proszę zapoznać się z odpowiednim certyfikatem oraz instrukcją montażu na naszej stronie internetowej.



Łączniki

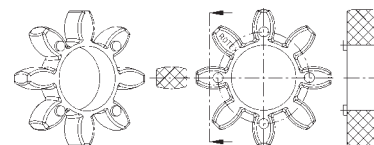
Bezawaryjna praca zapewniona jest w temperaturze - 40° C do + 100° C. Krótkotrwałe skoki temperatury do + 120° C nie szkodzą sprzęgłom.

Dzięki stałemu ulepszaniu materiałów zastosowanie obecnego łącznika standardowego 92 Shore A jest korzystniejsze w porównaniu ze zwykłymi łącznikami z poliuretanu. Do wyższych momentów obrotowych można stosować łącznik o twardości 95/98 Shore A lub o twardości 64 Shore D-F

Więńce zębate są bardzo odporne na ścieranie, działanie oleju, ozonu i na starzenie się, odznaczają się także odpornością na hydrolizę.

Tłumienie wewnętrzne łącznika chroni napęd przed przeciążeniem dynamicznym.

łącznik standardowy zaokrąglone boki zębów



łączniki GS proste boki zębów, membrana

