

ROTEX® -GS

Sprzęgło bezluzowe

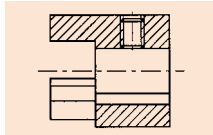
Wykonania piast

Dla nowoczesnych zespołów napędowych



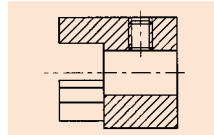
W związku z wieloma zastosowaniami sprzęgła ROTEX GS przy różnych potrzebach montażowych, dostępne są piasty w rozmaitych wykonaniach. Wykonania te różnią się pod względem charakteru połączenia; połączenia kształtowe (z rowkiem) lub połączenie bazujące na sile tarcia (bezluzowe), ale również np. montaż tachometru do wału drążonego lub montaż enkodera itp.

wykonanie 1.0 z rowkiem i wkrętem ustalającym



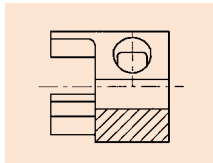
Pewne przeniesienie mocy - dopuszczalny moment obrotowy zależy od nacisku powierzchniowego. Nie nadaje się do napędów silnie nawrotnych jako sprzęgło bezluzowe.

wykonanie 1.1 bez rowka, z wkrętem ustalającym



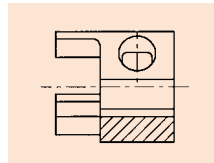
Niepewne przeniesienie mocy. Nadaje się do przenoszenia bardzo małych momentów.

wykonanie 2.0 zaciskowe, bez rowka, jedno nacięcie



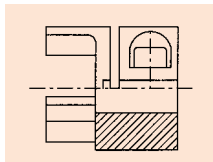
Sprzęgło osadzone siłą tarcia, bezluzowe połączenie wał-piasta. Przenoszony moment zależy od średnicy otworu. Wykonanie 2.0 do rozmiaru 19 jako standard.

wykonanie 2.1 zaciskowe, z rowkiem, jedno nacięcie



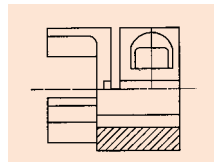
Pewne przeniesienie napędu z dodatkowym połączeniem siłą tarcia. Połączenie cierne zapobiega luzowi nawrotnemu lub ogranicza go. Zmniejsza nacisk powierzchniowy na wpuście. Wyk. 2.1 do rozmiaru 19 jako standard.

wykonanie 2.5 zaciskowe, bez rowka, dwa nacięcia



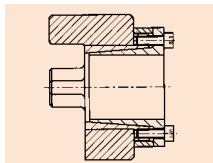
Sprzęgło osadzone siłą tarcia, bezluzowe połączenie wał-piasta. Przenoszony moment zależy od średnicy otworu. Wykonanie 2.5 od rozmiaru 24 jako standard.

wykonanie 2.6 zaciskowe, z rowkiem, dwa nacięcia



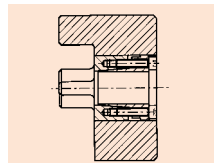
Pewne przeniesienie napędu z dodatkowym połączeniem siłą tarcia. Połączenie cierne zapobiega luzowi nawrotnemu lub ogranicza go. Zmniejsza nacisk powierzchniowy na wpuście. Wykonanie 2.6 od rozmiaru 24 jako standard.

wykonanie 4.0 z pierścieniem CLAMPEX KTR250



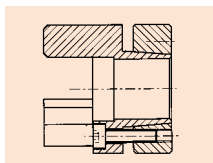
Piasty zamocowane siłą tarcia, bezluzowe połączenie wał-piasta do przenoszenia większych momentów obr.

wykonanie 5.0 z pierścieniem CLAMPEX KTR200



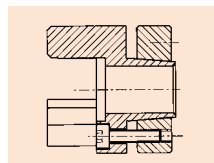
Połączenie wał-piasta siłą tarcia, bez luzu, do przenoszenia większych momentów obrotowych, największy możliwy pierścień zależy od średnicy kołnierza piasty. Śruby zaciskające zakręcane od wewnątrz lub od zewnątrz. Obliczanie - patrz dział CLAMPEX

wykonanie 6.0 zaciskowe



Zintegrowane połączenie wał-piasta siłą tarcia do przenoszenia większych momentów obrotowych. Połączenie śrubowe po stronie łącznika. Przenieszone momenty i wymiary, patrz strona 51 Odpowiednie dla wysokich obrotów.

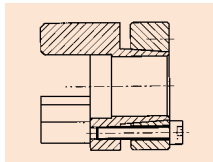
wykonanie 6.0 P zaciskowe precyzyjne



Wykonanie jak 6.0 tylko z bardzo wysoką precyzją obróbki i niewielkimi modyfikacjami, szczegóły na stronie 52

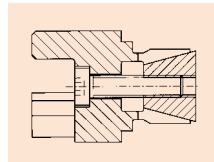
Wykonania specjalne na życzenie

wykonanie 6.5 zaciskowe zewnętrzne

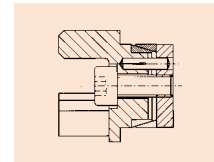


Wykonanie jak 6.0 tylko śruby zaciskowe na zewnątrz. Na przykład do promieniowego demontażu elementu pośredniego. (wykonanie specjalne)

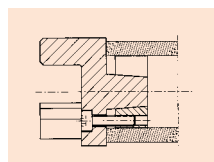
Specjalne wykonania piasty do napędu z wałem drążonym



Piasta rozprężna



ROTEX GS + CLAMPEX KTR 150



Piasta z zewnętrznym pierścieniem zaciskowym lub ze sworzniem gwintowanym