

Budowa i działanie

RUFLEX® - standard



RUFLEX® ze sprzęgłem ROTEX®



- Zabezpieczenie przeciążeniowe do 6800 Nm (standard)
- Do stosowania z kołami łańcuchowym
- Okładzina z materiału nierdzewnego i bez azbestu, do pracy na sucho (atest przeciwwybuchowy)
- Odporność na zużycie, długa żywotność okładzin ciernych
- Wysokojakościowa tuleja ślizgowa pokryta samosmarnym materiałem
- Zmiana momentu obr. po montażu



- kształtowe zabezpieczenie nakrętki śrubami
- Łatwy montaż i nastawianie momentu obrotowego
- Elementy sprzęgła ze stali, z dużym wsp. bezpieczeństwa
- Zabezpieczenie antykorozyjne, przez cynkowanie i chromowanie powierzchni
- Na życzenie, antykorozyjne i kwasoodporne wykonanie
- Wysoki stopień wykorzystania mocy, dzięki wysokojakościowym sprężynom i okładzinom ciernym

Modułowy system piasty RUFLEX zapewnia rozwiązania dla większości napędów.

W połączeniu ze sprawdzonymi sprzęgłami KTR, jak również kombinacja z zastosowanymi w urządzeniu elementami napędu (np. kołami łańcuchowymi), umożliwia osiągnięcie zabezpieczenia przed przeciążeniem w sposób optymalny dla danego urządzenia.

Różna liczba sprężyn talerzowych i wysokojakościowe okładziny cierne, zapewniają przenoszenie dużych momentów obrotowych, nawet przy małej przestrzeni montażowej.